



DEUTSCHES  
PATENTAMT

②1 Aktenzeichen: P 40 12 595.5  
②2 Anmeldetag: 20. 4. 90  
④3 Offenlegungstag: 24. 10. 91

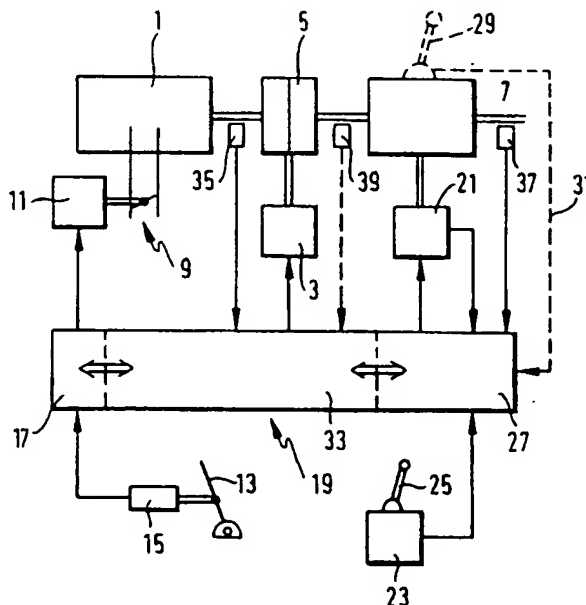
DE 40 12 595 A 1

⑦1 Anmelder:  
Fichtel & Sachs AG, 8720 Schweinfurt, DE

⑦2 Erfinder:  
Konrad, Andreas, Dipl.-Ing. (FH), 8722  
Untereuerheim, DE; Nagler, Franz, Dipl.-Ing. (FH),  
8729 Gädheim, DE

⑤4 Anordnung zur Betätigung einer Kraftfahrzeug-Reibungskupplung

⑤7 Zur automatischen Betätigung einer zwischen einem Motor (1) und einem Getriebe (7) eines Kraftfahrzeugs angeordneten Reibungskupplung (5) wird eine Steuerung (19) vorgeschlagen, die während des Gangwechsels des Getriebes (7) die Leistung des Motors (1) mindert, während das Getriebe über dessen neutrale Gangstellung hinweggeschaltet wird. Beim Wiedereinkuppeln nach dem Gangwechsel wird selbsttätig die Motordrehzahl an die Getriebeeingangsdrehzahl angepaßt, um einen Einkuppelruck zu vermeiden. Beim Herunterschalten des Getriebes (7) wird "Zwischengas" gegeben, um Zwangssynchronisierereinrichtungen des Getriebes (7) möglichst wenig zu belasten.



DE 40 12 595 A 1